



Demande de permis de fouille sur la voie publique

Le présent formulaire, dûment rempli et signé, doit être transmis à la Municipalité avant le début des travaux de fouille sur le domaine public communal. Les directives font partie intégrante de la demande.

LOCALISATION

Situation, rue et n° : _____
Coordonnées X : _____
Coordonnées Y : _____

FOUILLE

Description : _____
Date(s) : _____
Emplacement : Sur chaussée Sur trottoir Zone herbeuse
Taille (mètres) : longueur : _____ largeur : _____

Marquage routier endommagé par les travaux : oui non
Fouille à moins de 3 mètres d'un tronc d'arbre ou haie : oui non

INTERVENANTS

Maître d'ouvrage

Nom : _____
Adresse : _____
NPA, Localité : _____
Téléphone fixe + mobile : _____
E-mail : _____

Entreprise

Nom : _____
Adresse : _____
NPA, Localité : _____
Téléphone fixe + mobile : _____
E-mail : _____

Facturation : Maître d'ouvrage Entreprise

Décision de la Municipalité : **Accepté** **Refusé (voir motifs dans courrier séparé)**

Signature du Maître d'ouvrage	Signature de la Municipalité
Date :	Date :



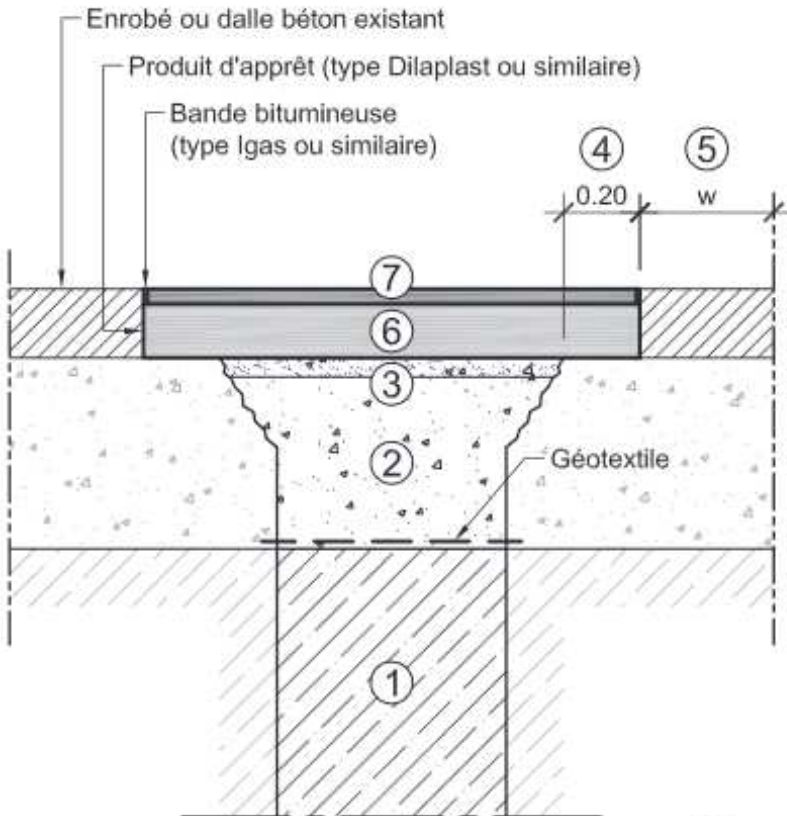
Directives concernant les fouilles sur la voie publique

1. Aucune fouille ne peut être réalisée sans l'accord écrit de la Municipalité.
2. Si la fouille est située à moins de 0.5 m d'un bord ou d'une bordure, l'enrobé du trottoir devra être refait sur toute sa largeur.
3. Concernant les trottoirs, le passage des piétons sera assuré par une passerelle métallique conforme aux normes de sécurité avec des mains courantes ou une tôle carrossable. Dans le cas contraire, une déviation pour les piétons devra être mise en place.
4. La creuse, le remblayage, ainsi que la remise en état de la chaussée et de la banquette se feront selon le plan type en annexe « Mode de réfection des fouilles » et en respectant les règles de l'art et normes VSS en vigueur.
5. L'écoulement des eaux pluviales dans le caniveau devra être assuré en toutes circonstances.
6. Il est interdit de gâcher du béton sur la chaussée ou le trottoir et d'introduire du lait de ciment dans les canalisations.
7. L'entrepreneur est tenu de consulter la Municipalité lors de fouille à moins de 3 m d'un arbre ou d'une haie.
8. L'entrée des propriétés, maisons, chemins ayant accès sur la voie fouillée devra être assurée en toutes circonstances. L'entrepreneur sera responsable de tout accident ou réclamation provenant de la non observation de cet article.
9. Les voies publiques empruntées par des véhicules d'intervention (pompiers, police, ambulance, voirie) devront être recouvertes de tôles blindées qui résistent au trafic routier. De plus, un panneau de limitation de charge devra être mis en place.
10. Durant les mois de novembre à mars, les tôles de route devront être encastrées dans une battue de chaussée.
11. La fouille sera barrée et signalée de jour et de nuit.
12. L'entrepreneur est tenu de prendre connaissance des infrastructures souterraines existantes et de contacter le bureau technique concerné en cas de conflit(s) lié(s) aux travaux.
13. En cas de fouille supprimant le marquage routier, ce dernier devra être refait aux frais du demandeur, y compris les boucles inductives dans la chaussée.
14. La chaussée devra être remise en parfait état de propreté et les grilles-dépotoirs proches seront vidangées.
15. La fin des travaux sera impérativement communiquée à la Municipalité.
16. En référence aux recommandations de l'OFROU, relatives aux mesures dans le domaine de l'infrastructure et de la sécurité des motocycles, il est exigé la mise en place dans les zones de circulation des plaques en acier dont la surface est structurée ou rugueuse ainsi qu'un chanfrein comme alternative à l'encastrement.
17. En cas de fouille sous des bordures, sous des planelles ou sous un rang de pavé de délimitation, la dépose et la repose de ces éléments sont obligatoires.
- 18. Ne pas oublier la deuxième découpe largeur 20 cm avant la pose de l'enrobé.**
- 19. Ne pas oublier la bande d'étanchéité Igas ou similaire avant la pose du tapis de finition.**



MODE DE REFECTION DES FOUILLES

Reconstruction "chaud sur chaud"

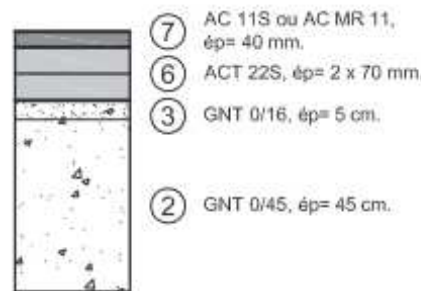


Légende:

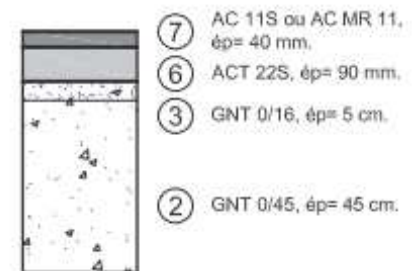
1. Remblayage de la fouille avec tout-venant ou limon saturé à l'eau
2. Couche de fondation en grave non traitée 0/45
3. Couche de réglage en grave non traitée 0/16
4. Coupes complémentaires
- — — — — { Axe de chaussée, joint de reprise, joint de dalle béton, bord de route, limite de DP ou arrêt de revêtement
5. Talon à dégrapper si $w \leq 50$ cm.
6. Couche de support
7. Couche de roulement

Composition de la chaussée

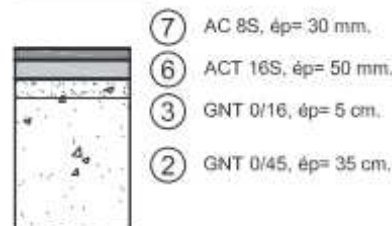
Route principale:



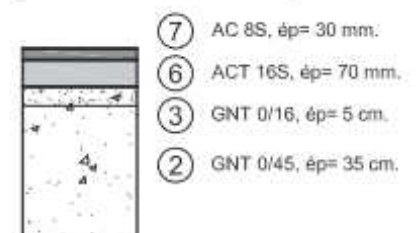
Route secondaire:



Trottoir:



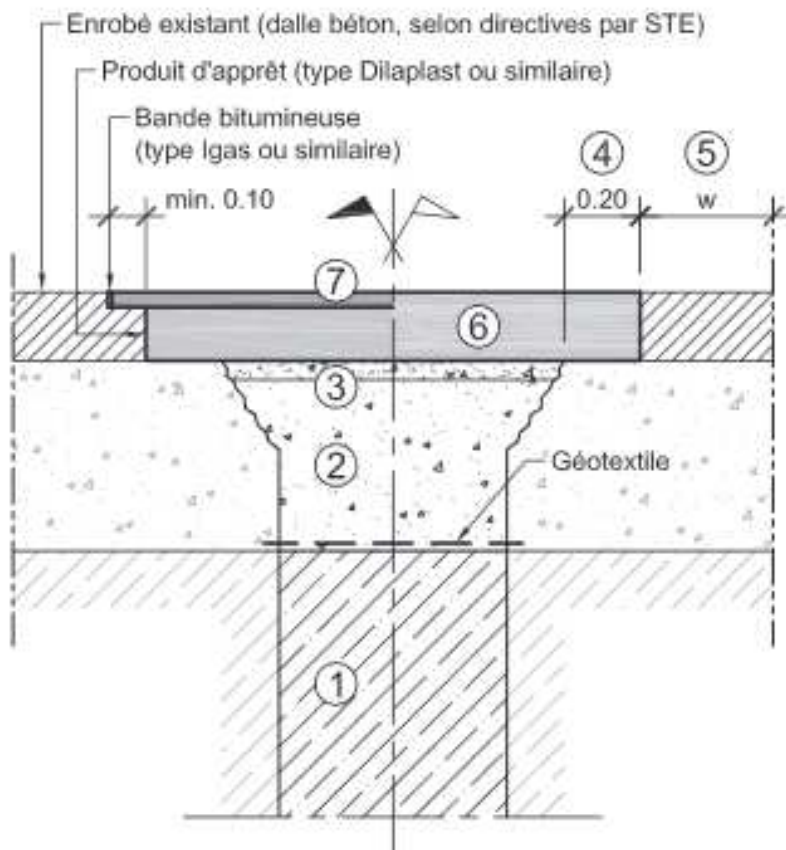
Trottoir abaissé:



Remarques générales:

- Tous les matériaux extraits seront remplacés par des matériaux sains.
- Remblayage et compactage soigné par couches de 30 cm maximum.
- Bien nettoyer avant d'appliquer une couche d'accrochage sur de l'existant.
- STE devra être avisé 24h à l'avance avant pose de l'enrobé et à la fin des travaux pour la reconnaissance finale.

Reconstruction provisoire



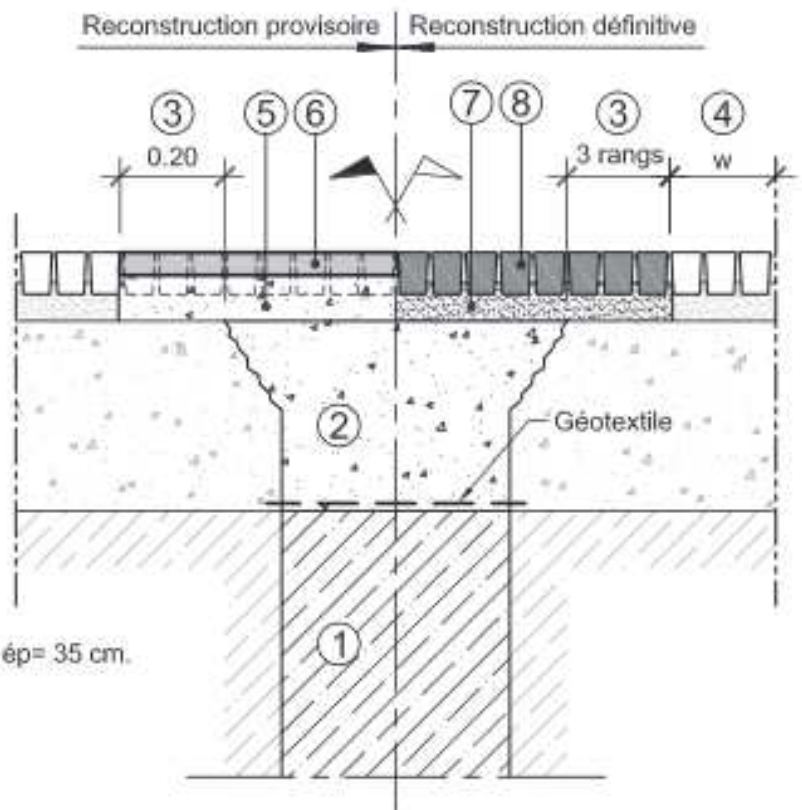
Légende:

1. Remblayage de la fouille avec tout-venant ou limon saturé à l'eau
2. Couche de fondation en grave non traitée 0/45
3. Couche de réglage en grave non traitée 0/16
4. Coupes complémentaires
- { Axe de chaussée, joint de reprise, joint de dalle béton, bord de route, limite de DP ou arrêt de revêtement
5. Talon à dégrapper si $w \leq 50$ cm.
6. Pose de la couche de support au niveau de la couche de roulement
7. Fraisage et pose de la couche de roulement

La composition de la chaussée et les remarques générales restent valable pour ces cas.

Reconstruction pavage

Les travaux nécessitant la pose de pavés, devront être exécuté par un paveur professionnel



Légende:

1. Remblayage de la fouille avec tout-venant ou limon saturé à l'eau
2. Couche de fondation en grave non traitée 0/45, ép= 35 cm.
3. Dépotes complémentaires
- { Axe de chaussée, joint de reprise, joint de dalle béton, bord de route, limite de DP ou arrêt de revêtement
4. Talon à déposer si $w \leq 50$ cm.
5. Couche de fondation en grave non traitée 0/45, ép= variable
6. Couche de roulement provisoire en ACT 16 N, ép= 60 mm.
7. Lit de gravier 3/6. ép= 3 à 5 cm.
8. Pose de pavés similaire en type, dimensions et teintes que les existants.
Joints: mortier résistant aux fondants chimiques, type Samco 88 ou similaire (en cas de réouverture rapide au trafic, utilisation d'un adjuvant approprié type Samco Quick ou similaire)